Al.Ma.Ri.Na.

Soc. Coop.p.A.

Allestimenti Manutenzioni Riparazioni Navalmeccaniche

Allestimenti Manutenzioni Riparazioni Navalmeccaniche
Sede legale, Stabilimento ed Uffici: Loc. Greti di S.Martino - 19020 Follo (SP)
Amministrazione Tel 0187 558036 Fax 0187 558813
Ufficio Tecnico Tel 0187 599118
Officina e Magazzino Tel 0187 599104
Cod. Fis. P.IVA - N Iscriz. Reg. Imprese 01117220119
Iscritto Albo cooperative: a mutualità prevalente A132060
E-mail - info@almarina.it;info@pec.almarina.it - www.almarina.it

L'AZIENDA

Al.Ma.Ri.Na. Soc.Coo.p.A. è una Azienda certificata ISO 9001:2008 operante nel settore navalmeccanico con profonda esperienza nell'allestimento, manutenzione e riparazione di apparati, componenti ed impianti, navali ed industriali.

La Cooperativa è stata costituita nel 2001 da ventiquattro ex dipendenti di una storica società spezzina che, per sue ragioni di ristrutturazione aziendale, aveva deciso di porre in mobilità una parte delle sue maestranze.

L'Azienda è conosciuta nella cantieristica navale ed industriale per l'elevata professionalità che deriva dalla preparazione ed esperienza di quegli stessi operai e tecnici che avevano contribuito in gran parte all'immagine di serietà e competenza dell'azienda da cui provenivano.
Almarina fa parte ,come fondatrice ,del Consorzio SICAN, nato appositamente per offrire ai cantieri Navali ,armatori e committenti in genere un servizio all-inclusive potendo contare su Aziende che garantiscono la totalità dei lavori a bordo delle unità navali e studio refitting, passando attraverso le attività propedeutiche quali sicurezza, rapporto con ambiente fino al collaudo finale delle lavorazioni.

Il nostro stabilimento si trova a Follo in Località Greti di San Martino, nell'entroterra di La Spezia.
L'immediata vicinanza con l'entrata autostradale,posta sullo svincolo Parma- Genova-Livorno, consente rapidi collegamenti con i Cantieri Navali dei Committenti,permettendo tempestività di intervento e celeri forniture.

All'interno dello Stabilimento della Cooperativa si trovano l'Officina Meccanica e gli Uffici Amministrativi e Tecnici, mantenendo così in stretto collegamento i processi produttivi con quelli gestionali.

Lo stabilimento ha una superficie coperta di 1500 metri quadrati, e dispone di una superficie impermeabile di 4500 mq.

THE COMPANY

Al.Ma.Ri.Na. Soc.Coo.p.A. is a company certified ISO 9001: 2008 working in the shipbuilding industry with deep experience in setting, maintenance and repair of equipment, components and systems, marine and industrial.

The Cooperative was formed in 2001 by twenty-four former employees of a historical society of La Spezia that, for reasons of its corporate restructuring, he decided to put in a mobility of its workers.

The company is known in the shipbuilding industry and the high level of professionalism that comes from the knowledge and experience of those same workers and technicians who had contributed largely to the image of seriousness and competence of the company from which they came.
Almarina part, as a founder of the Consortium SICAN, created specifically to offer Naval shipyards, ship owners and principals generally an all-inclusive service relying on companies that provide all of the work on board ships and refitting study, through preparatory activities such as security, the relationship with the environment to the final testing of the work.

Our factory is located in Follo Greti Location of San Martino, inland from La Spezia.
The immediate proximity to the entrance of the highway, located at the junction Parma- Genoa-Livorno, allowing quick connections to Cantieri Navali of Clients, allowing timely intervention and speedy deliveries.

Inside of the establishment of the Cooperative are the workshop mechanics and technical and administrative offices, thus keeping the production processes in close liaison with the management.

The plant has a covered area of 1500 square meters, and has an area of 4500 square meters waterproof.

I SERVIZI

Progettazione

La progettazione iniziata con semplici apparati quali sistemi di movimentazione portelloni poppieri – porte laterali – alette laterali apribili per manovra nave, timoneria essenziali di piccola dimensione per Motor Yacht di alta gamma ci ha portato fino alla progettazione di apparati più complessi quali portelloni poppieri per unità militari, sistemi di alaggio battelli militari in condizioni particolari di mare, movimentazioni di grossi portelloni in sincronia con le movimentazioni di tender e accessori nautici vari.

Ma in particolare abbiamo realizzato e stiamo costruendo i manufatti di tre importanti progetti come segue:

- Il primo in associazione temporanea di impresa con la CSG e Yacht Teamdesign relativo ad Hangar telescopici su guide che è stato installato sulle unità della Marina degli Emirati Arabi c/o Fincantieri
- Il secondo totalmente in casa è il sistema di governo e timoneria della Cost. 6213 Sogin per la Marina Russa una unità porta scorie nucleari in classe ghiacci costruita c/o FC (allegato report approvazione Ente di Registro Russo)
- Il terzo sempre in proprio è il sistema di governo e timoneria della Cost. 6220 UAE per la Marina degli Emirati Arabi un unità simile alle Navi classe Cigala Fulgosi della MMI
- Abbiamo realizzato per FC la realizzazione dei Timoni dei Smg classe Scirè e la lavorazione delle lamiere di scafo resistente dei nuovi battelli e il sistema di movimentazione elicotteri Chinook delle Fregate Nato Classe Frem e la realizzazione di carpenteria e meccanica di n°4 timoni per le Costruzioni 6221 e 6222.
- Progettazione e costruzione di slitte e sistemi di movimentazione tender, moto acqua, portelloni e passerelle su MY costruiti da vari Cantieri Azimut – Benetti – Perini - Rodriguez – San Lorenzo ecc.
- Progettazione costruzione ed installazione di rampe e portelloni poppieri di unità Navali di vario tonnellaggio.

SERVICES

Design

The design has started with simple machinery as moving system for stern hatches, side parts, wing manoeuvring station that can be opened and closed, essential of small dimension for luxury Motor Yacht. This has brought us to the planning of more complex machinery such as stern hatches for military units, haulage systems for military boats during particular sea conditions, moving of big hatches in synchrony with tender and various nautical accessories moving.

In particular we have realized and we are building the handiwork of three important projects, as following:

- The first project, in temporary association with the CSG and Yacht Teamdesign, is regarding telescopic Hangar on guides which will be installed on the units of the UAE Navy at Fincantieri.
- The second project completely in our house is the running system and steerage of the Cost. 6213 Sogin for the Russian Navy, a nuclear waste carrier in ice class, building at FC (attached you'll find the approval report of the Russian Register Institution).
- The third is still our own project and is regarding the running system and steerage of Cost. 6220 UAE for the UAE Navy, a unit similar to the ships class Cigala Fulgosi of the Italian Military Navy.
- We are realizing for FC the rudders of the Smg class Scirè and the working of the resistant hull plates for the new boats and the moving system of helicopters Chinook of the Nato Frigate class Frem.
- Design and construction of systems of tender handling, motion water, doors and walkways on MY built by various Shipyards Azimut - Benetti - Perini - Rodriguez - San Lorenzo etc..
- Design, construction and installation of ramps and doors aft Naval units of various tonnage.

I SERVIZI

Lavorazioni specialistiche

La Al.Ma.Ri.Na. ha scelto come strategia produttiva negli ultimi anni di rafforzare il parco macchine con attrezzature di medio/grandi dimensioni a CNC per garantire continuità di flusso di lavoro all'officina e poter realizzare lavorazioni specialistiche per i vari committenti ampliando la progettazione e diversificando le proprie attività in maniera da dare al cliente un prodotto sempre più chiavi in mano con un unico interlocutore dalla progettazione alle prove. A titolo di esempio possiamo citare l'allestimento di 12 imbarcazioni di Azimut Y da 105 piedi comprensive del totale allestimento meccanico, carpenterie, arredi, tubazioni ecc dei locali garage – macchina - timoneria ed interventi nei locali di vita e plancia limitatamente a lavori di condizionamento-arredi e carpenterie essenziali di supporto, oppure per Rodriquez S.p.A. 2 yachts da 38 mt allestiti completamente, comprensivi di linee assi, portelloni e fornitura/montaggio di timoni, losche timoni, boccole timoni ecc.

Una importante serie di commesse ripetitive è stata acquisita per Fincantieri Riva Trigoso- La Spezia si tratta di 8+3 Supply Vessel da 550 Ton di tiro dove abbiamo allestito tutta la macchina, timoneria , bow thruster, swing up e sistemi di rimorchio effettuando sulle ultime due Unita il commissionig degli apparati installati ovverosia abbiamo realizzato un gruppo di lavoro che a provveduto insieme ai Tecnici delle varie case costruttrici ad avviare tutti gli apparati del sistema propulsivo, erogazione energia e governo dalle prime fasi fino alla consegna Armatore con esito più che soddisfacente per FC tanto è che stiamo ripetendo la stessa tipologia di lavorazione sulle due Unita della Marina Keniana in Refitting a cura Fincantieri c/o il Cantiere Navale Beconcini SP la Nyajo e la Umoja.Restano sempre come punto fermo i lavori di manutenzione e refitting di apparati di propulsione completi dalla manutenzione dei motori propulsivi ai servocomandi linee assi mozzi timoni macchine a palmole verricelli stabilizzatori e macchinari ausiliari in genere.

SERVICES

Specialized works

Al.Ma.Ri.Na. in the last years has chosen as productive strategy to reinforce the machinery fleet with equipments of medium/high dimensions to CNC in order to guarantee workflow continuity to the workshop and to realize specialized works for the various purchasers increasing the planning and diversifying the own activities in the way to give to the clients a key in hand product with only one interlocutor from the planning to the trial , as for example the fitting out of 12 boats from Azimut Y of 105 feet including the whole fitting out in machinery, carpentry, furnishing, plumbery etc., the fitting out of garage, engine room, steerage, intervention of conditioning in the living places and bridge and essential furnishing and carpentry of support or for example the complete fitting out of two 38m Yachts from Rodriguez SpA including the supply of the shaft lines, rudders etc.

Important series of repetitive work orders have been acquired for Fincantieri in Riva Trigoso and La Spezia: 8+3 Supply Vessel of 550 tons of truction where we have fitted out the engine room, steerage, bow thruster, swing up and towage system carrying out on the two last units the commissioning of the installed machinery, which means we have realized a working group and started together with the technicians of the various builders the whole machinery of the propulsion system, energy supply and running from the first stage until the consignment to the owner with such a success for the owner so that we are repeating the same working type on the two units (Niajo e Umoja) of the Kenyan Navy in refitting by Fincantieri c/o Beconcini (SP).

ATTREZZATURE E STRUMENTI

Attrezzature di officina

- alesatrice a montante mobile a CNC della Pama corse 8.200 mm x 2.500 mm x 1.200 RAM attrezzata con due tavole girevoli in continuo da 1.800 mm x 1.800 mm portata da 8 ton ognuna;
- alesatrice a montante mobile a CNC della MECOF corse 4.000 mm x 1.200 mm x 800 RAM attrezzata con tavola girevole in continuo Drop Rain 2.200 x 2.200 portata da 12 ton;
- piegatrice della COLY da 300 ton lunghezza 6.000 mm;
- tornio parallelo della MERLI 800 mm x 4.000 mm;
- stozzatrice della ELECTO
- stozzatrice della MIGANTI
- tornio della GRAZIANO 4.000 x 8.000
- tornio parallelo della GUARNATI
- tornio parallelo della EXCELSIOR
- tornio parallelo della CIATTI
- tornio parallelo della POREBA
- fresa della INDUMA
- fresa della TIGER
- trapano a bandiera della KAISER 1.500 mm
- trapano a bandiera della MECOF 35 C
- trapani a colonna
- mole a colonna
- posizionatore per riporto di saldatura in arco sommerso TP 69
- pressa idraulica della SIEMI PF 200 da 200 ton
- troncatrici della MEC 275
- seghetto della SAW MILL 250
- seghetto della CSM con taglio utile 800
- rettifica per valvole

EQUIPMENT AND TOOLS

Workshop equipments

- boring machine with moving upright at CNC PAMA stroke 8.200 mm x 2.500 mm x 1.200 RAM with two continuing revolving boards of 1.800 mm x 1.800 mm capacity of 8 ton each;
- boring machine with moving upright at CNC MECOF stroke 4.000 mm x 1.200 mm x 800 RAM with a continuing revolving board Drop Rain 2.200 x 2.200 capacity of 12 ton;
- bending machine COLY of 300 tons lenght 6.000 mm;
- parallel lathe MERLI 800 mm x 4.000 mm;
- slotting machine ELECTO
- slotting machine MIGANTI
- lathe GRAZIANO 4.000 x 8.000
- parallel lathe GUARNATI
- parallel lathe EXCELSIOR
- parallel lathe CIATTI
- parallel lathe POREBA
- cutter INDUMA
- cutter TIGER
- flag drill KAISER 1.500 mm
- flag drill MECOF 35 C
- column drills
- column grinder
- positioner for arc submerged welding filling TP 69
- hydraulic press SIEMI PF 200 of 200 ton
- croppers MEC 275
- saw SAW MILL 250
- saw CSM useful cut 800
- grinding for valves

ATTREZZATURE E STRUMENTI

Attrezzature di officina

- bareno portatile linee assi diametro 150 mm - 1.200 mm corsa 900 mm
- bareno orizzontale e verticale diametro 60 mm corsa 400 mm
- bareni portatili per fori fino a 120 mm corsa 300 mm
- bareno verticale portatile diametro 130 mm corsa 800 mm
- macchina portatile con testa a fresare per esecuzione cave di chiavetta
- macchina portatile per spianatura basamenti
- macchine piega tubi fisse
- macchine ogivatrici fisse
- macchine piega tubi mobili
- unità per flussaggio tubazioni e pressature fino a DN 80 Pn 650 bar
- calandra lunghezza 3.000 taglio fino a 12 mm
- pantografo per taglio in serie acciaio e lega leggera
- compressori
- centraline idrauliche per prove e movimentazioni macchinari
- saldatrici a filo continuo
- impianti portatili per taglio al plasma
- attrezzature per ossitaglio
- rettificatrici elettriche PEG per sedi valvole motori
- rettificatrici HUNGHER per sedi valvole di motori
- unità per saldatura TIG - MIG - MAG/SWAG

EQUIPMENT AND TOOLS

Workshop equipments

- portable boring bar shaft lines diameter 150 mm - 1.200 mm stroke 900 mm
- boring bar horizontal and vertical 60 mm stroke 400 mm
- portable boring bar 120 mm stroke 300 mm
- portable vertical boring bar 130 mm stroke 800 mm
- portable machine with mill head for execution of key-way planned and built
- portable machines for levelling on place
- fix bending pipe machines
- fix spinners
- bending pipe machines for yards
- unit for fluxing pipelines until DN 80 Pn 650 bar
- bendins rolls lenght 3.000 cut until to 12 mm
- pantograph for cut in stainless steel and light alloy
- compressor
- hydraulic units for machinery of our planning
- welders
- portable system for plasma cut
- tools for oxygen cut
- electric grinding machines PEG for engine seat valves
- grinding machines HUNGHER for engines seat valves
- units for welding TIG - MIG - MAG/SWAG

STRUMENTAZIONE DI MISURA

La strumentazione di misura utilizzata e conforme alla Norma UNI EN e viene costantemente controllata e revisionata in centri metrologici specializzati. Il principale centro di riferimento è il laboratorio OTO a La Spezia. Per i controlli tecnologici sui materiali. le prove CND quali radiografie, ultrasuoni, magnetoscopici ed altro ci si avvale del laboratorio certificato C.T.S. di La Spezia con una collaborazione giornaliera e altamente soddisfacente dal punto di vista di crescita tecnologica dell'azienda.

MEASUREMENT EQUIPMENT

The used measurement equipment is in compliance with the UNI EN norm and is controlled and overhauled constantly in specialized meteo centers. The principal center of reference is the laboratory OTO in La Spezia. For the technical checks on the materials, the CND test as radiography, ultrasound, magnetoscopic we used the laboratory C.T.S. in La Spezia with daily collaboration which is highly satisfying for the technological increase of the company.

REFITTING NAVE SCUOLA "AMERIGO VESPUCCI"

Almarina ricopre il ruolo di mandataria all'interno dell'ATI Vespucci per tanto ha la responsabilità di coordinamento delle aziende, verifica della progettazione e sua applicabilità a bordo della nave, nonchè progettazione diretta dell'impianto di propulsione, governo e impiantistica generale.
Le attività di refitting si estendono da lavorazioni tecnologicamente superate ma necessarie al mantenimento della configurazione "storica" della Nave Vespucci quali chiodatura delle lamiere di scafo, rifacimento di parte in carpenteria con lavorazioni manuali, e restauro di componenti che vanno dal legno alla meccanica.
In sinergia a queste lavorazioni si utilizzano nuove tecnologie, tipo fibre ottiche per impianti elettrici, sistemi in pressfitting / cunipress per le linee idrauliche, isolamenti e trattamenti protettivi per ponti e sovrastrutture tecnologicamente avanzati.

REFITTING NAVE SCUOLA "AMERIGO VESPUCCI"

Almarina is the leading company of the ATI Vespucci, therefore it has the responsibility of coordinating the companies, verifying design and its applicability on board, and of the design of propulsion system itself, steering system and plants in general.
The refitting activities go from works technologically old but necessary for the maintenance of the original configuration of the Vespucci ship, such as nailing of the hull, hand made steel works and restoration of different parts, from wood to mechanical.
In accordance with these works new technologies are used, such as optical fibre for electrical systems, pressfitting/cunipress systems for hydraulic lines, insulations and protection treatments for decks and technologically advanced superstructures.

SETTORE OIL & GAS
PRODUZIONE ENERGIA

Sfruttando la propria flessibilità/adattabilità aziendale, pur essendo specializzati nel settore navale, siamo presenti con il 20% della nostra produzione in questo specifico settore, realizzando particolari attività di meccanica specializzata per lavorazioni on-job d'asportazione di truciolo per mezzo di attrezzature portatili di nostra progettazione/costruzione.

Siamo inoltre in grado di realizzare opere di carpenteria e tubisteria sia in pre-fabricazione ed in opera su varie tipologie di impianti compresi acciai speciali.

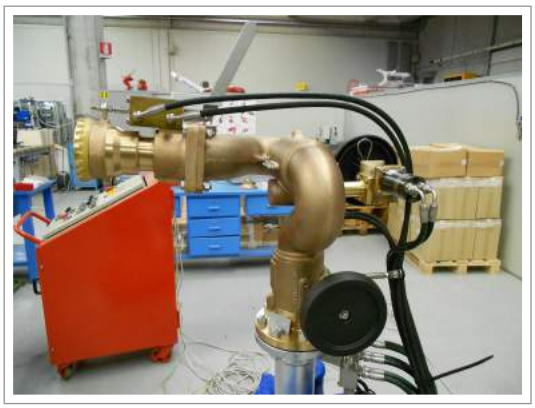
Siamo fornitori GNL Italia ed ENEL, ed abbiamo eseguito lavorazioni su impianti fino a DN 800, per acqua, idrocarburi e gas. Tra le lavorazioni più significative, la sostituzione della tubazione antincendio DN 600 su pontili presso lo stabilimento GNL di La Spezia, con un sistema "tipo varo", la realizzazione meccanica completa di n.4 basamenti per turbo gas e la manutenzione generale con costruzione di ricambi di pompe circolazione acqua raffreddamento per impianti di produzione energia di grandi dimensioni.

OIL AND GAS DEPARTMENT
ENERGY PRODUCTION

Using the company's flexibility / adaptability, although specialized in the naval area, 20% of our production is dedicated to the oil and gas market, for which we realize particular mechanical activities for on-job works of swarf removing done with portable equipment design and built by us.

We are also capable of realizing metal and pipe works in prefabrication and on-site on different types of plants including those made with special steel.

We are GNL Italia and ENEL suppliers, and we have done works on plants up to 800 DN for water, hydrocarbons and gas. Some of the most significant works have been the substitution of the fire piping DN 600 on the decks at the GNL plant in La Spezia, with a "varo/launch type" system, the complete mechanical realization of four foundation for turbo gas and the general maintenance with construction of spare parts for circulation of cooling water for big plants of energy production.



SETTORE NAVALE MILITARE MERCANTILE / NAUTICO

L'Almarina nasce in questo settore nel 2001, ma la nostra formazione originale è avvenuta all'interno di una storica azienda spezzina che operava nel settore navale sin dal 1958.

Da questa azienda abbiamo ereditato tutte le nozioni tecniche che ci hanno permesso di realizzare ad oggi, non solo la manutenzione e la costruzione di apparati di propulsione, governo e ausiliari di navi, ma anche la progettazione con l'inserimento in Azienda di risorse nuove (ingegneri) che, affiancati ai tecnici, trovato e realizzazioni soluzione tecnologiche d'avanguardia ed affidabilità facendo della qualità del prodotto il nostro punto di forza.

Ad oggi, siamo una delle realtà di maggior maggior riferimento per aziende come Fincatieri, Intermarine, Marina Militare, Azimut-Benetti, Perini, San Lorenzo, Navalmare, Gruppo Ferretti, Baglietto, NCA e via discorrendo.

MILITARY/COMMERCIAL/ NAUTICAL/NAVAL SECTOR

Almarina started in this sector in 2001, but we come from a historic company of La Spezia which has operated in the naval sector since 1958.

From this company we have inherited all the technical know-how which has allowed us to realize not only the maintenance and the construction of propulsion, steering and auxiliary systems of ships but also the design, introducing to the company new resources (naval architects) which, in cooperation with our technical personnel, have found new advanced solutions and reliability which have made product quality our strongest point.

Today we are one of the major suppliers of Fincantieri, Intermarine, Marina Militare, Azimut-Benetti, Perini, San Lorenzo, Navalmare, Gruppo Ferretti, Baglietto, NCA and the other main companies of the area.

SETTORE DIFESA - UNITA' SUBACQUE

Per livello di affidabilità e qualità del prodotto raggiunto dalla nostra azienda, siamo stati annoverati quali fornitori/montatori di apparati / sottoassiemi installati sui sommergibili della Marina Militare in costruzione presso la Fincantieri di La Spezia.

Nello specifico abbiamo realizzato la lavorazione meccanica delle lamiere di scafo dei due battelli, i timoni X rudder ed Idroplane, valvole sfoghi aria e prese a mare, sotto assiemi supporti timoni e linea asse, argani di tonneggio, fondazioni strutturali di scafo Garbage, smontaggio e rimontaggio linee assi ed eliche, lavorazioni meccaniche a bordo.

In particolare abbiamo acquisito esperienza su lavorazioni di carpenteria e meccanica su acciai speciali quali quelli utilizzati per la realizzazione del battello.

DEFENCE SECTOR - SUBMARINE UNITS

Due to our reliability level and achieved product quality, we are mentioned as suppliers/fitters of plants/equipment installed on submarines of the Marina Militare under construction at Fincantieri in La Spezia.

In particular we have done the mechanical works of the steel plates of the hull of the two boats, the X rudders and hydroplane, air outlet valves and sea water intake, rudder basements and shaft line, warping capstans, structural hull basements, garbage, dismounting and remounting of shaft lines and propellers, mechanical works on board.

We have acquired specific experience with the special metals used for such types of boat.

LAVORAZIONI SPECIALI

Una parte importante del Core Business della nostra azienda, oltre alla velocità di intervento è la capacità di risolvere i problemi dei nostri clienti. In questa direzione, ereditate dalla vecchia azienda da cui siamo nati Macchine Speciali per lavorazioni in sito ad asportazione di truciolo, tipo alesatura, tornitura, fresatura, foratura, ed altro, le abbiamo refittate e ammodernate, sino a renderne alcune simili a macchine CNC portatili in grado di realizzare lavorazioni con elevati standard di precisione su manufatti grandi dimensioni.

Siamo in grado, con strumenti ottici di nostra proprietà, di eseguire misurazioni con tolleranze centesimali su lunghezze sino a 60 mt. Le più significative sono la lavorazione meccanica a bordo del basamento cannone Vulcano della fregata Fremm avente un diametro di 4200 mm; lavorazione meccanica supporti alberi linee assi sino a 60 mt di lunghezza con alesatura, spianature e forature; ricarica e rettifica casse turbine in posto; lavorazione meccanica di spianatura e forature basamenti di riduttori, compressori e turbogas. In sostanza, attraverso la nostra ingegneria e l'esperienza in campo dei nostri tecnici, siamo in grado di soddisfare tutte le richieste dei nostri clienti.

"Una veloce soluzione ad ogni grande problema".

SPECIAL WORKS

A special part of the core business of our company, apart from intervening in a very short time, is the capability of solving our client's problems.
For this reason we have changed the special machinery inherited from the previous company for the on-site swarf removing, such as reaming, turning, milling, drilling and others, and some of them are now similar to numerical control portable machines for works with high precision levels for very big manufactures.

We are capable, with our optical instruments, to measure with hundredth tolerances on lenghts up to 60 metres. The most significant are the mechanical works on the Vulcano cannon of the Fremm frigate which has a diameter of 4200 mm; mechanical works on shaft lines up to 60 metres with reaming, smoothing and drilling, on-site recharging and grinding of turbine case, mechanical works, smoothing, reaming and drilling of gearboxes, compressors and turbogas. Through the engineering and experience of our technicians, we can satisfy all requests of our clients.

"A fast solution for any big problem."

DOVE SIAMO

Lo stabilimento dell'Al.Ma.Ri.Na si trova a Follo in Località Greti di San Martino, nell'entroterra di La Spezia.

L'immediata vicinanza con l'entrata autostradale,posta sullo svincolo Parma- Genova-Livorno, consente rapidi collegamenti con i Cantieri Navali dei Committenti,permettendo tempestività di intervento e celeri forniture.

LOCATION

The factory is located in Follo dell'Al.Ma.Ri.Na in Greti Location of San Martino, inland from La Spezia.

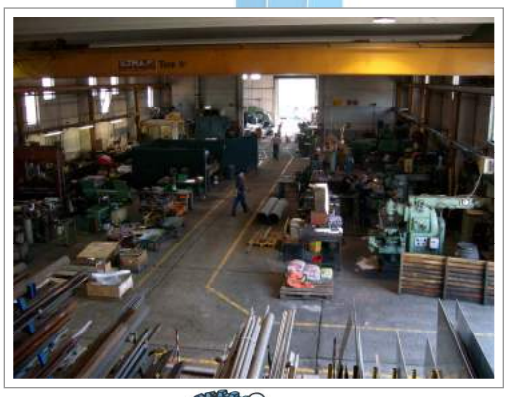
The immediate proximity to the entrance of the highway, located at the junction Parma- Genoa-Livorno, allowing quick connections to Cantieri Navali of Clients, allowing timely intervention and speedy deliveries.

COME RAGGIUNGERCI

Uscita Autostrada S.Stefano Magra – direzione La Spezia – Uscita Vezzano Ligure – girare a sinistra direzione Sarzana – alla rotonda direzione Ceparana – allo stop proseguire 500 m – girare a sinistra direzione Follo – dopo il ponte girare a destra per la zona industriale Greti di S. Martino.

GETTING HERE

Exit Highway S. Stefano Magra - La Spezia direction - Exit Vezzano - turn left Sarzana - at the roundabout direction Ceparana - continue to stop 500 m - turn left towards Follo - after the bridge turn right into the industrial area of Greti S. Martino.I



CONTATTI - CONTACTS

Amministrazione e Ufficio Personale	*0187-558036*
Ufficio Tecnico e Ufficio Qualità	*0187-599118*
Officina e Magazzino	*0187-599104*
FAX	*0187-558813*
SITO INTERNET	*www.almarina.it*

Indirizzi mail

Segreteria

info@almarina.it
alicedoro@almarina.it
gretamauro@almarina.it

Direzione – Consiglio di Amministrazione

fulviomazzi@almarina.it (presidente)
barbaravacondio@almarina.it (vicepresidente)
salvatore.mauro@almarina.it
paolomazzi@almarina.it
pedromarin@almarina.it

Amministrazione - Ufficio Personale

barbaravacondio@almarina.it
alicedoro@almarina.it

Ufficio tecnico

paolomazzi@almarina.it
massimotognozzi@almarina.it
diegodimporzano@almarina.it
davidenovelli@almarina.it
lucianovanacore@almarina.it

Ufficio qualità

francescofazzolari@almarina.it

Ufficio acquisti

diegodimporzano@almarina.it
ufficioacquisti@almarina.it

Magazzino ed officina

arturopersia@almarina.it
mattiamauro@almarina.it

Posta certificata

info@pec.almarina.it